

Transport opslag en aanwijzingen voor de bouwplaats 02-07-2011

- Ten behoeve van transport en opslag dient de bouwplaats bereikbaar en berijdbaar te zijn voor een 30-tons vrachtwagen.
- Bij voorkeur dienen onderdelen op een verharde ondergrond met een vlak liggende ondersteuning te worden opgeslagen.
- De onderdelen moeten bij opslag minimaal 300 mm vrij worden gehouden van de ondergrond.
- Indien nodig voorzieningen aanbrengen zodat vervuiling van de onderdelen voorkomen wordt.
- De onderdelen zo spoedig mogelijk wind- en waterdicht te verwerken c.q. op te slaan.
- Onderdelen welke niet voorzien zijn van een beschermmiddel, dienen direct na levering/montage beschermd te worden tegen indringing van vocht.
- Verpakkingen in de vorm van wikkelfolie binnen 48 (24?) uur na ontvangst verwijderen, dit ter voorkoming van verkleuring van hout, ten gevolge van condensatie tussen hout en folie.
- Bij langdurige opslag dienen meerdere onderdelen gescheiden te worden door stapellatten.
- Indien de onderdelen langer dan 1 week na levering opgeslagen liggen op de bouwplaats, dienen de onderdelen droog te worden opgeslagen door middel van dekzeilen.
- Indien de onderdelen afgedekt zijn met dekzeilen of dergelijke, dient de onderzijde van de dekzeilen te worden teruggeslagen, zodat ventilatie mogelijk is.
- Bij voorkeur de kleinere constructieonderdelen opslaan op een pallet en voorzien van dekzeilen.
- Wij adviseren de door lijmhoutleverancier los toegeleverde materialen in verband met verlies en diefstal op te slaan in afsluitbare containers.
- Bij het hijsen dienen de onderdelen voldoende te worden beschermd tegen mechanische beschadigingen.
- Bij het hijsen altijd 2 hijspunten plaatsen.
- Hijspunten dienen zo te worden geplaatst dat er geen ontoelaatbare vervormingen optreden.
- Vóór het aanbrengen van sparingen (o.a. voor doorvoer buizen en kanalen) en overige bewerkingen in de constructie, altijd eerst schriftelijke goedkeuring vragen van de lijmhoutleverancier.
- Beschadigingen en vervuiling aan onderdelen voor montage verwijderen/herstellen, indien gewenst advies inwinnen bij de lijmhoutleverancier.
- In de toepassing moet de maat tussen maaiveld en hout minimaal **200 mm** zijn, in verband met optrekkend vocht en / of opspattend water.
- Gelamineerd hout op metselwerk en beton opleggen op een vochtkerend materiaal en elk contact met mortel vermijden.
- Voorkom dat water en sneeuw in spleten, naden en hoeken kan ophopen. Zorg voor voldoende afschot en een blijvende waterafvoer van daken.
- Voorzieningen zwaarst belaste oppervlaktes in klimaatklasse IIIa: Alle liggende delen en kopse kanten, die rechtstreeks worden blootgesteld aan zon en of regen, moeten afgeschermd worden met een ventilerende afwaterende afdekking van metaal, of met een duurzame UV-bestendige, op het houtoppervlak aangebrachte, kunststoffolie. Alle kopse kanten, ook die niet direct door zon en regen belast worden, moeten worden afgedicht met een voor dit doel ontwikkeld, UV-bestendig product.
- Verbindingen in klimaatklasse IIIa - buiten onbeschermt - mogen geen capillairen veroorzaken en moeten voldoende kunnen ventileren, dit houdt in dat de aansluitvlakken vrij van het hout moeten worden gehouden. De vrije ventilatieruimte tussen staal en hout, hout en hout, of hout en beton moet minimaal 8 mm zijn. De contactvlakken ter plaatse van de afstandhouders moeten zo klein mogelijk gehouden worden.
- Afwerkklagen in klimaatklasse IIIa: De afwerking mag in verband met het krimpen en zwellen van de houtconstructie niet filmvormend zijn. Een kleurloze blanke afwerklaag is niet toegestaan. De certificaathouder van de houtconstructie heeft voor het werk een passend verftechnisch- en onderhoudsadvies opgesteld. De eventueel op de bouw aan te brengen laatste afwerklaag, op het fabrieksmatig aangebrachte systeem, dient te geschieden conform het afgegeven verftechnisch advies van de certificaathouder. Beschadigingen dienen altijd hersteld te worden.
- Om de verflaag m.n. tijdens de bouwfase in goede staat te houden is het van belang dat er geen agressieve stoffen en of staaldeeltjes die ontstaan bij het lassen, slijpen van stalen ankers, staalplaten enz. op het geveerde oppervlak komen. Bij het lassen en slijpen van staal kan men het best de omringende houtconstructie beschermen. De verflaag blijft dan mooi en onbeschadigd.
-